



Vervoer bij verplaatsingen

De verplaatsingen worden meestal met de auto gemaakt. We vertrekken stipt op het afgesproken uur. Wie rechtstreeks rijdt, verwittigt steeds de trainer. Wij vragen aan de ouders op regelmatige basis hun plicht als ouder op te nemen en voor vervoer te zorgen.

De ouders die zich kandidaat stellen om kinderen te vervoeren naar wedstrijden vormen een belangrijke bijdrage tot de jeugdwerking.

Bedankt aan allen die onze jeugdspelers, op een veilige manier, de kans geven om aan sport te doen!

Vervoer van kinderen

Wettelijke regels (10/05/2008)

* Enkel een kind vervoeren op een zitplaats, uitgerust met een gordel en de gordel moet gedragen worden!

* Kinderen die kleiner zijn als 1,35 meter moeten in een kinderstoel.

Uitzonderingen kinderstoel:

1. Als er achteraan al 2 kinderstoelen in gebruik zijn is het vaak niet mogelijk om nog een 3^e stoel te plaatsen. Op die zitplaats mag dan toch een kind plaatsnemen dat kleiner is dan 1,35 meter (maar het moet minstens 3 jaar oud zijn).
2. Als je (zonder regelmaat en over korte afstand) andere kinderen als je eigen kinderen vervoert is de kinderstoel ook niet verplicht voor kinderen van minstens 3 jaar en kleiner als 1, 35 meter.

Toegepast op vervoer naar een jeugdsportwedstrijd:

* Iedereen draagt een gordel en op de correcte manier (op de schouder)!

* 1 persoon per zitplaats

* Je eigen kinderen moeten in een kinderstoel als ze kleiner zijn dan 1,35 meter.

* Je mag ook vooraan een kind laten plaatsnemen als 't minstens 1,35 meter groot is. Is het kleiner dan moet het in een kinderstoel, ook al is het je eigen kind niet.

Waarom rekening houden met deze regels?

Als er geen gordels worden gedragen en je bent betrokken in een ongeval, kan dit verschrikkelijke gevolgen hebben.

Ook als je zelf niks verkeerd doet kan een andere bestuurder je aanrijden.

Een kind zonder gordel wordt dan weggekatapulteerd tegen een ander kind, of een zetel, of je dashboard, of door de voorruit.

Een kind van nog maar 25 kg, zal bij een frontale botsing tegen 50 km/u, veranderen in een

massa van ongeveer 1 TON en dat hou je niet tegen met je arm.
Een kleine moeite voor veel extra veiligheid!

In groep op verplaatsing

In colonne rijden kan voor opgejaagd rijgedrag zorgen bij de laatste bestuurders: door 't rode licht rijden, overdreven snelheid, ongepast inhalen, enz..

In colonne rijden kan tot gevolg hebben dat de eerste bestuurders gaan wachten op ongeschikte plaatsen (fietspad, trottoir), plotse manoeuvres maken om terug weg te rijden, enz..

Probeer dit te vermijden.

Beste tip om gevaarlijk gedrag te voorkomen: Vertrek op tijd!

Alcohol

Als je onder invloed bent en in een ongeval met gekwetsten of doden betrokken raakt, draag je een verpletterende verantwoordelijkheid.

De één kan er beter tegen als de ander zegt men.. maar wat zeker is, is dat na alcoholverbruik je reactievermogen daalt, je minder snel iets opmerkt, je weerstand daalt tegen fel licht, je oogbewegingen minder snel zijn, je minder snel informatie verwerkt,enz.. , ook al voel je 't zelf zo niet aan.

Verzekering

Als je de toegelaten verhoudingen naleeft, kunnen bij een ongeval al de passagiers vergoed worden - of het nu om je kinderen gaat of niet. De verplichte aansprakelijkheidsverzekering dekt alle lichamelijke schade die de inzittenden lijden. Enige schaduwzijde: als bestuurder ben je nooit gedekt. Tenzij je over een bijkomende verzekering beschikt.

Indien er te veel passagiers in je wagen zaten op het ogenblik van het ongeval, heeft de verzekeraar het recht een deel van de uitgekeerde schadevergoeding terug te vorderen. De regel om het aantal passagiers te berekenen verschilt echter van die van het verkeersreglement. En de verzekeraar mag de vergoeding alleen terugvorderen als de regel van het verkeersreglement ruim overschreden werd.